

Машинный перевод документа Noblelift

Noblelift RT16B, RT20B

Брошюра / Каталог

Документ переведён с английского языка автоматически. Перевод может содержать неточности. Для проверки технических данных используйте оригинал документа на английском языке.

Оригинал: официальный документ Noblelift

NOBLELIFT
Material Handling

www.noblelift.com

We promise, We deliver



Noblelift Headquarters

Add: #528 Changzhou Road, Taihu
Sub-district, Changxing, 313100, China
TEL: +86 572 6210311/6120989
FAX: +86 572 6129336
WEB: www.noblelift.com
Email: info@noblelift.com



Official website



Our Wechat

Noblelift North America Corp.

Add: 2461 S Wolf Road, Des Plaines, IL 60018
Tel: 847-595-7100
Fax: 847-595-7200
Email: sales@nobleliftna.com
Http: www.nobleliftna.com

Noblelift Europe GmbH

Add: Borsigstrasse 9d-93092 Barbing
Germany
TEL: +49 9401 607930
FAX: +49 9401 6079329
WEB: www.noblelifteurope.com
Email: mail@noblelifteurope.com

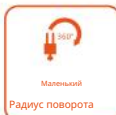
Noblelift Russia

ООО "Ноблелифт Рус"
194292, Санкт-Петербург
Домостроительная ул. 4А офис 301
Бизнес-центр "Парнас"
тел.: +7 (800) 700-28-97
Email: sales@noblelift.com.ru

RT16/20P
RT16/20B

Функции:

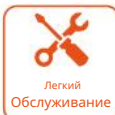
- Безопасный и надежный
- Энергичное и эффективное
- Сильный шасси и превосходный обзор
- Комфортное вождение и простота управления
- Дополнительная функция



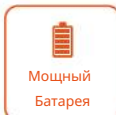
Маленький
Радиус поворота



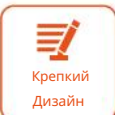
Емкость
1600-2000 кг



Легкий
Обслуживание



Мощный
Батарея



Крепкий
Дизайн



Низкий уровень шума

NEW Продукция Noblelift
ARRIVAL

NOBLELIFT INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD

RT16/20Pro-16/20B

Безопасно и надежно:

Наклон вил позволяет эффективно повысить устойчивость всего транспортного средства и грузоподъемность на высоте.

Электрогидравлическая пропорциональная система управления обеспечивает хорошее фрикционное истирание. Более высокая производительность, более стабильная работа и более точное управление.

Функция ограничения скорости: когда погрузчик поднимается на определенную высоту, скорость движения автоматически снижается для обеспечения безопасности работы на большой высоте.

Функция ограничения высоты: когда вилы поднимаются на максимальную высоту, подъемный двигатель автоматически отключается для обеспечения безопасности подъема.

Система контроля ограничения скорости при повороте предотвращает опрокидывание грузовика вбок при повороте, обеспечивая безопасность грузовика во время поворота.

Плавное замедление при достижении мачтой конца или при движении назад к нему. обеспечить стабильность движения мачты.

Система обнаружения и контроля температуры двигателя позволяет эффективно предотвратить двигатель может быть поврежден из-за чрезмерной температуры.

Система обнаружения и контроля тока двигателя позволяет эффективно предотвратить двигатель может быть поврежден из-за чрезмерного тока.

Сочетание электромагнитного и гидравлического тормозов обеспечивает короткий тормозной путь, отсутствие отклонений, ударов, а также безопасность и надежность.

Электромагнитный стояночный тормоз позволяет запускать двигатель одним нажатием кнопки. Функция работы сохраняется независимо от того, находится ли устройство на склоне или на ровной поверхности.

Благодаря технологии связи по шине CAN, электропроводка упрощается. Совместимость хорошая, а надежность высокая.

Технология частотно-регулируемого управления скоростью обеспечивает бесступенчатое замкнутое управление скоростью приводных, подъемных и рулевых механизмов, что гарантирует точность и надежность.

Энергоэффективность:

Высокоскоростное управление подъемом и опусканием повышает эффективность вашей работы.

В нем используются электродвигатель переменного тока, электродвигатель гидравлического насоса и электродвигатель рулевого управления, что обеспечивает длительный срок службы, не требует технического обслуживания и отличается надежной работой.

Рекуперативное торможение для рекуперации энергии и продления срока службы батареи жизнь.

Все светильники оснащены светодиодами, долговечны и энергосберегающие.

Прочная конструкция и превосходная устойчивость.



Прочная конструкция шасси и разумный центр тяжести

распределение делает Вилочные погрузчики обладают превосходной устойчивостью.



Большая дуга задней стенки шасси совпадает с радиусом поворота автомобиля, что придает ему красивый и небольшой радиус разворота.



Разумная компоновка подъемного цилиндра и трубопроводной системы, простой и эстетичный дизайн трубопровода мачты, а также хорошая обзорность.



Высокоточная направляющая для скольжения вперед и превосходная конструкция компенсации зазоров обеспечивают более стабильное перемещение мачт вперед.

Дополнительная функция



Извлечение батареи сбоку.

Видеокамера высокого разрешения.



Электронная система предварительного выбора высоты.

Встроенное боковое переключение передач.



Комфортное вождение и простота управления



Просторное водительское место и эргономичная компоновка отражают гуманизированный дизайн автомобиля.



Многофункциональный цветной ЖК-дисплей может отображать такую информацию, как положение рулевого колеса, уровень заряда батареи, аварийную сигнализацию, коды неисправностей, время работы, скорость движения и т. д.

Скорость движения на низкой, средней и высокой третьей передаче можно установить с помощью... метр.



Малошумный шестеренчатый гидравлический насос снижает уровень шума при подъеме всего транспортного средства.

Контроллеры приводных двигателей, контроллеры двигателей гидравлических насосов и контроллеры рулевых двигателей от известных международных производителей обладают функцией самозащиты, не требуют технического обслуживания и демонстрируют превосходные эксплуатационные характеристики.



Амортизирующее сиденье, регулируемая спинка и ремень безопасности входят в стандартную комплектацию.



Централизованная панель управления, управление одним касанием, удобство и точность.



Рулевое колесо и центральная панель управления свободно регулируются во всех направлениях, что позволяет подобрать оптимальный режим вождения в соответствии с вашими предпочтениями.

Благодаря использованию электронной системы рулевого управления AC EPS, рулевое управление отличается легкостью и функцией автоматического центрирования, а также возможностью переключения режимов поворота на 180°/360° в режиме реального времени.



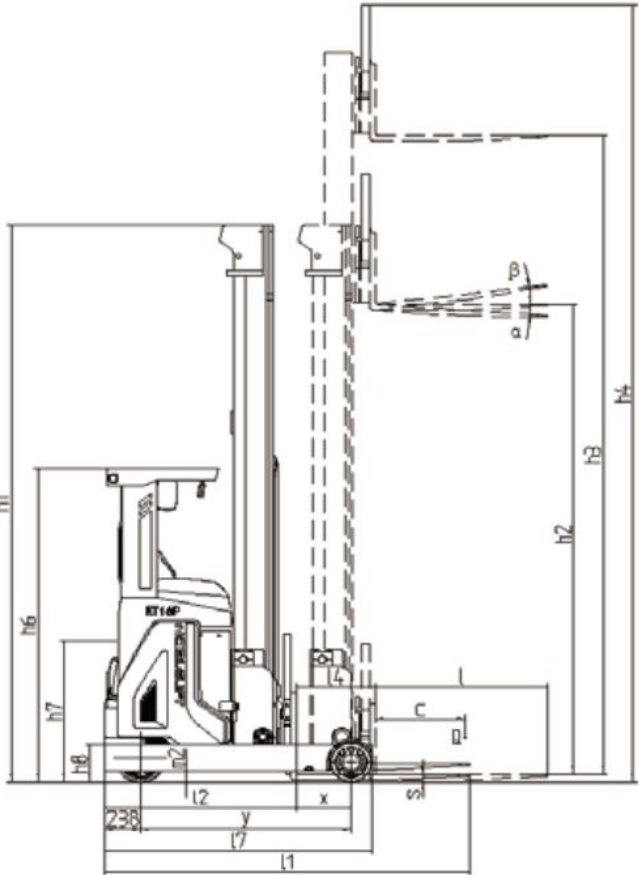
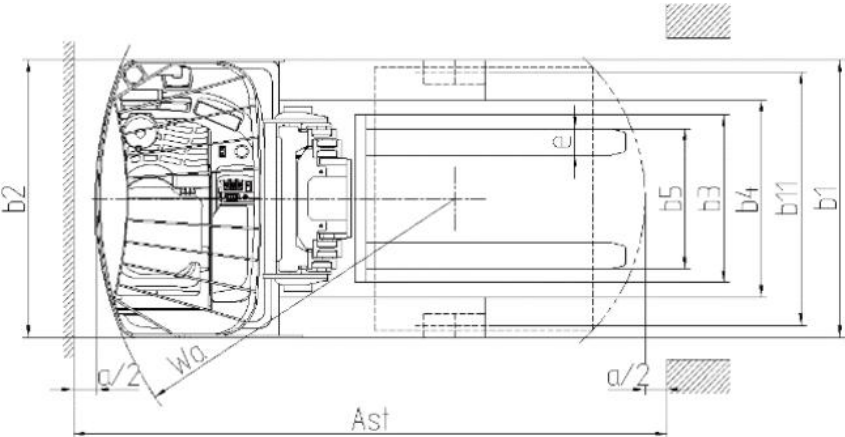
Для замены батареи необходимо выдвинуть лоток вперед. Механизм извлечения лотка батареи расположен рядом с ногой оператора.



Типовая спецификация для промышленного погрузчика согласно VDI 2198					
Модель	Высота подъема h3 (мм)	Бесплатный лифт h2 (мм)	высота мачты h1 (мм)	Грузоподъемность кг	Наклон вилки α/β (°)
16M450	4500	1563	2235	1600	4°/-2°
16M500	5000	1730	2400	1600	4°/-2°
16M550	5500	1897	2568	1600	4°/-2°
16M600	6000	2063	2735	1600	4°/-2°
16M650	6500	2230	2900	1500	4°/-2°
16M700	7000	2397	3068	1400	4°/-2°
16M750	7500	2563	3234	1200	4°/-2°
16M800	8000	2730	3400	1000	4°/-2°
16M850	8500	2897	3567	900	4°/-2°
16M900	9000	3063	3734	800	4°/-2°
16M950	9500	3230	3900	600	4°/-2°
20M450	4500	1563	2235	2000	4°/-2°
20M500	5000	1730	2400	2000	4°/-2°
20M550	5500	1897	2568	2000	4°/-2°
20M600	6000	2063	2735	2000	4°/-2°
20M650	6500	2230	2900	1900	4°/-2°
20M700	7000	2397	3068	1800	4°/-2°
20M750	7500	2563	3234	1600	4°/-2°
20M800	8000	2730	3400	1400	4°/-2°
20M850	8500	2897	3567	1200	4°/-2°
20M900	9000	3063	3734	1000	4°/-2°
20M950	9500	3230	3900	800	4°/-2°
20M1000	10000	3397	4067	900	4°/-2°
20M1050	10500	3563	4234	800	4°/-2°
20M1100	11000	3730	4400	700	4°/-2°
20M1150	11500	3897	4567	600	4°/-2°
20M1200	12000	4063	4733	550	4°/-2°
20M1250	12500	4230	4900	500	4°/-2°

Типы		RT20P		
Дверная рама		9500 мм		
h3 (мм)	B (кг)			
9500	800	600	400	
9000	1000	700	600	
8500	1200	900	800	
8000	1400	1100	1000	
7500	1600	1300	1200	
7000	1800	1500	1400	
6300	2000	1700	1600	
C (мм)	600	700	800	

Типы		RT16P		
Дверная рама		9500 мм		
h3 (мм)	B (кг)			
9500	600	400	200	
9000	800	500	300	
8500	900	600	400	
8000	1000	750	500	
7500	1200	950	700	
7000	1400	1150	900	
6300	1600	1300	1100	
C (мм)	600	700	800	



Типовая спецификация для промышленного погрузчика согласно VDI 2198						
Идентификация						
1.1	Производитель		БЛАГОРОДНЫЙ ЛИФТ			
1.2	Модель		RT16Pro	RT20Pro	RT16B	RT20B
1.3	Видь топлива		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
1.4	Тип оператора		Сидящие	Сидящие	Сидящие	Сидящие
1.5	Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (кг)	1600	2000	1600	2000
1.6	центр нагрузки	c (мм)	600	600	600	600
1.8	Расстояние между центром опорного рычага и колесом, а также передней поверхностью вил.	x (мм)	365/176	395/200	365/176	395/200
1.9	Колесная база	y (мм)	1400	1500	1400	1500
Весы						
2.1	Эксплуатационный вес, включая батарею.	кг	3960	4220	3990	4250
2.3	Осевая нагрузка, мачта в сложенном состоянии без нагрузки, колесо приводного/опорного рычага	кг	2420/1540	2560/1660	2450/1540	2580/1670
2.4	Нагрузка на ось, мачта выдвинута с нагрузкой, колесо приводного/опорного рычага	кг	830/4760	746/5474	890/4700	766/5484
2.5	осевая нагрузка, мачта убрана с грузом, колесо приводного/опорного рычага	кг	2100/3460	2270/3950	2180/3410	2290/3960
Колеса						
3.1	Колесо приводного/опорного рычага		пу	пу	пу	пу
3.2	Размер колеса, переднее	хш (мм)	343 x140	343X140	343X140	343X140
3.3	Размер колеса, заднее	хш (мм)	285X110	330X110	285X110	330X110
3.5	Колеса, количество передних/задних (х = ведущие колеса)		1х/2	1х/2	1х/2	1х/2
3.7	Ширина колеи, задняя	611 (мм)	1160	1160	1160	1160
Размеры						
4.1	Наклон вилки вперед/назад	α/β (°)	4°/-2°	4°/-2°	4°/-2°	4°/-2°
4.2	Высота, мачта в выдвинутом состоянии	h1 (мм)	3900	3900	3900	3900
4.3	Бесплатный лифт	h2 (мм)	3290	3290	3290	3290
4.4	Высота подъема	h3 (мм)	9500	9500	9500	9500
4.5	Высота мачты в развернутом состоянии	h4 (мм)	10410	10410	10410	10410
4.7	Высота защитного ограждения над кабиной.	h6 (мм)	2200	2200	2200	2200
4.8	Высота сиденья	h7 (мм)	960	960	960	960
4.10	Высота опорных рычагов	h8 (мм)	270	270	270	270
4.15	Высота опущенных вилок	h13 (мм)	40	40	40	40
4.19	Общая длина	l1 (мм)	2412	2488	2412	2488
4.20	Длина до торца вилки	l2 (мм)	1262	1338	1262	1338
4.21	Общая ширина	61 (мм)	1270	1270	1270	1270
4.22	Размеры вилки	c/e/l (мм)	40/100/1150	40/120/1150	40/100/1150	40/120/1150
4.23	Вилочная каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2/A	2/A	2/A	2/A
4.25	Ширина по вилкам	65 (мм)	220/750	240/750	220/750	240/750
4.26	Расстояние между опорными рычагами	64 (мм)	900	900	900	900
4.28	Дальность действия	l4 (мм)	525	595	525	595
4.31	Дорожный просвет с грузом ниже мачты.	m1 (мм)	90	90	90	90
4.32	Дорожный просвет, центр колесной базы	m2 (мм)	75	75	75	75
4.33	Ширина прохода для поддонов: 1000 x 1200 мм в поперечном направлении.	Аст (мм)	2720	2840	2720	2840
4.34	Ширина прохода для поддонов: 800 x 1200 мм в длину.	Аст (мм)	2780	2900	2780	2900
4.35	Радиус поворота	Ba (мм)	1650	1750	1650	1750
4.37	Длина по опорным рычагам	l7 (мм)	1780	1900	1780	1900
данные о производительности						
5.1	Скорость движения, с грузом и без груза.	км/ч	10.5/10.5	10.5/10.5	10.5/10.5	10.5/10.5
5.2	Скорость подъема, с грузом и без груза.	PC	0,35/0,5	0,35/0,5	0,25/0,5	0,25/0,5
5.3	Снижение скорости, с нагрузкой/без нагрузки	PC	0.45/0.45	0.45/0.45	0.45/0.45	0.45/0.45
5.4	Достижимая скорость, с нагрузкой и без нагрузки.	PC	0.1/0.1	0.1/0.1	0.1/0.1	0.1/0.1
5.8	Максимальная проходимость по уклону, с нагрузкой и без нее.	%	10/10	10/10	10/10	10/10
5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический/электрический	Гидравлический/электрический	Гидравлический/электрический	Гидравлический/электрический
Электродвигатель						
6.1	Номинальная мощность приводного двигателя S2 60 мин.	кВт	6.4	6.4	7	7
6.2	Номинальная мощность двигателя лифта S3 15%	кВт	12.5	12.5	8.2	12
6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	48/420, 560, 700	48/560, 420, 700	48/420, 560, 700	48/560, 420, 700
6.5	вес батареи	кг	750	950	750	950
Другой						
8.1	Тип управления приводом					
8.4	Уровень звука на уровне уха водителя согласно стандарту EN 12 053	дБ(А)	68	68	68	68